राज्य का नाम	क्षमता (मी. टन में)
अंडमान तथा निकोबार द्वीप समूह	300
चंडीगढ़	8520
दादर तथा नगर हवेली	2100
दमन एवं दीयु	280
दिल्ली	23700
लक्षद्वीप	150
पांडिचेरी	240
कुल	1402160

Revision of Grades of Indian Railways Promotee Officers

*215. SHRI VIRENDRA KATARIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Indian Railways Promotee Officers Federation have urged Government to implement the orders of the Supreme Court and the Central Administrative Tribunal (CAT) regarding the revision of grades;

(b) whether Government propose to implement these orders of the Apex Court and the Tribunal; and

(c) if so, the likely time to be taken for implementing them?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) No communication has been received from the Indian Railway Promotee Officers Federation. However, the petitioners have filed a contempt petition for implementing the orders of the Central Administrative Tribunal/New Delhi. Necessary action for complying with the directions of the Central Administrative Tribunal/ New Delhi is being taken in consultation with the nodal Ministry, namely Ministry of Finance.

Environmental hazards in Lakhpat Taluka of Kutch, Gujarat

*216. SHRI SARADA MOHANTY:
SHRI CHIMANBHAI MEHTA:

Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a big Cement Project of Sanghi Company is causing environmental hazards near Narayan Sarovar in Lakhpat Taluka of Kutch district of Gujarat;

(b) what are the counter-measures taken by Government against the environmental hazards; and

(c) the details about the hazards and counter-measures?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT & FORESTS (SHRI KAMAL NATH): (a) The proposed Unit of M/s. Sanghi Industries Limited has not yet been commissioned.

(b) and (c) The main hazard that could be posed from the cement plant would be the emissions of particulates. The Unit has been directed to install appropriate pollution control equipment to effectively control the particulate emissions within the strict standards prescribed. It has also been stipulated that the plant would automatically trip should the emissions go beyond these standards.

Composition of rapid action force

*217. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) what is the total strength of the RAF (Rapid Action Force) and how many battalions have been established so far and their places of location;

(b) what is the percentage of representations given to religious minorities and SC/ ST in the RAF while recruiting;

(c) whether it is a fact that one of the basic objectives of the RAF is to have a mixed force and more representation is to be given to minorities and SC/ST; and

(d) if so, how far this objective has been attained?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI S. B. CHAVAN):

(a) The Rapid Action Force comprises 10 Bns. having a total sanctioned stgrength of 13,180. The RAF Bns. are presently located at

Jamshedpur, Allahabad, Aligarh, Meerut, Delhi, Bhopal Ahmedabad, Bombay, Hyderabad and Thiruvananthapuram.

(b) to (d) There is no direct recruitment to RAF as it is a part of CRPF. While posting personnel to RAF Bns. care is taken to ensure that it has a composite character, including minorities, SCs and STs. At present the representation of minorities, SCs and STs is 17.79%, 13.64% and 4.76% respectively.

Interest shown by companies on BOLT Scheme

*218. SHRI MOOLCHAND MEENA:

SHRI SANJAY DALMIA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the domestic and foreign companies which have shown interest in the Railway Telecom upgradation and modernisation programme under its Build-Own-Lease-Transfer (BOLT) Scheme; and

(b) the criteria laid down for implementing the scheme?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Three Railway projects concerning Railway Telecommunication were covered in an advertisement in a number of National Dailies, identifying projects for taking up under the Build-Own-Lease-Transfer (BOLT) scheme. A total of twenty nine Indian and five foreign Firms showed interest through written correspondence.

(b) The technical specifications and the criteria for implementing the BOLT scheme in respect of Telecom projects are in advanced stage of finalisation, after which open bids will be invited.

गुजरात के शहरों में प्रदूषण

***219. श्री गोपाल सिंह जी सेलंकी: क्या पर्यावरण और वन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:**

(क) गुजरात किन-किन प्रमुख शहरों में प्रदूषण का स्तर बढ़ रहा है;

(ख) तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या इन शहरों में प्रदूषण को रोकने के लिए पहले से चल रही प्रदूषण नियंत्रण योजनाएं पर्याप्त हैं;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और प्रदूषण को रोकने में अब तक कितनी सफलता मिली है;

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं; और

(च) सरकार द्वारा इस संबंध में क्या कदम उठाए गए हैं?

पर्यावरण और वन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री कमल नाथ): (क) और (ख) केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड ने सूचित किया है कि गुजरात के प्रमुख नगरों में वायु एवं जल प्रदूषण में बढ़ोतरी के कोई लक्षण नहीं देखे गए हैं। तथापि, सूरत, राजकोट, तथा बड़ौदा नगरों में निलंबित धूलकणों के स्तर अक्सर निर्धारित मानदंडों से ऊपर होते हैं जोकि वाहनों, उद्योगों तथा स्वाभाविक धूलभरी परिस्थितियों से उत्पन्न होने के कारण होते हैं।

(ग) से (च) नगरों में प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए कई कदम उठाए गए हैं। इनमें निम्नलिखित शामिल हैं:—

(i) गुजरात में वापी, अंकलेश्वर, सरीगाम, पनोली तथा सचिव में स्थित लघु पैमाने की औद्योगिक इकाइयों के समूहों में एक सफा बहि:स्राव उपचार संयंत्र की स्थापना करने के लिए विश्व बैंक से सहायता प्राप्त औद्योगिक प्रदूषण नियंत्रण परियोनजा के अंतर्गत वित्तीय व्यवस्था की गी है।

(ii) प्रदूषणकारी उद्योगों की उन प्रमुख श्रेणियों के लिए उत्सर्जन और बहि:स्राव मानक अधिसूचित किए गए हैं, जिनमें निर्धारित समयावधि के भीतर अवश्यक प्रदूषण नियंत्रण उपकरण लगाने के निर्देश दिए गए हैं, जिनके न लगाए जाने पर दोषी इकाइयों के विरुद्ध कानूनी कार्रवाई की जाती है।

(iii) वाहनों से प्रदूषण नियंत्रण के लिए, पेट्रोल और डीजल दोनों प्रकार के वाहनों के लिए उत्सर्जन मानक अधिसूचित किए गए हैं।

इन उपायों के फलस्वरूप घोर प्रदूषणकारी क्षेत्रों की 17 श्रेणियों में 177 उद्योगों में से 167 उद्योगों के पास